



PANEDILE

Obras viales y puentes





Índice

Viales – Obra completa

Ruta Nacional N° 14 - Entre Ríos	5
Ruta Provincial N° 82 – Mendoza.....	6
Zona V Rurales – Entre Ríos	7
Ruta Nacional N° 149 - San Juan.....	8
Ruta Nacional N° 75 – La Rioja.....	9
Ruta Nacional N° 258 - Río Negro.....	10
Ruta Provincial N° 1 - San Luis.....	11
Ruta Provincial N° 2 - San Luis.....	12
Ruta Provincial N° 9 - San Luis.....	13
Ruta Provincial N° 3 – San Luis.....	14
Ruta Nacional N° 34 – Santiago del Estero.....	15
Ruta Nacional N° 40 – Mendoza.....	16
Ruta Provincial N° 32 – La Rioja.....	17
Ruta Nacional N° 205 - Buenos Aires.....	18
Ruta Nacional N° 38 – La Rioja.....	19
Ruta Nacional N° 9 - Buenos Aires.....	20
Ruta Nacional N° 3 - Santa Cruz.....	21
Ruta Provincial N° 65 - Buenos Aires.....	21
Ruta Nacional N° 12 - Corrientes.....	21
Ruta Provincial N° 66 - San Juan.....	22
Ruta Provincial N° 215 – Buenos Aires	22
Ruta Provincial N° 41 y 50 - Buenos Aires	23

Viales - Repavimentaciones

Ruta Provincial N° 11 - Entre Ríos.....	24
Ruta Provincial N° 176 – Santiago del Estero.....	25
Malla 234 - Buenos Aires.....	26
Malla 431 – Santiago del Estero / Tucumán / Salta.....	27
Malla 513 B - Entre Ríos.....	28
Malla 208 A - Buenos Aires	29
Ruta Provincial N° 4 - Entre Ríos.....	30
Ruta Provincial N° 9 - San Juan	31
Ruta Nacional N° 178 - Santa Fe.....	31

Viales - Urbanas

Av. Lugones - Buenos Aires.....	32
Varias urbanas.....	33

Puentes y viaductos

Sobre el Río Salado, Santa Fe	35
Sobre el A° Yuquerí Grande, Entre Ríos.....	36
Sobre la Av. Juan B. Justo, Rosario	37
Sobre el Río San Juan, San Juan.....	38
Sobre el Río Villegas, Río Negro	39
Sobre el Río Seco, San Luis.....	40
Sobre el Río Grande, San Luis	41
Sobre la Ruta Provincial N° 11 y canales , Santiago del Estero.....	42
Sobre los Ríos Atuel / Salado, Mendoza.....	43
Sobre el Río Vallimanca, Buenos Aires	44
Sobre el Río Talamuyuna, La Rioja.....	45
Sobre el Río Guachipas, Salta.....	46
Sobre los Ríos Coyle / Chico, Santa Cruz.....	47



Nuevos puentes sobre el Río Salado y
ampliación del puente sobre el Arroyo Las
Prusianas, Ruta provincial N° 70, Santa Fe



Proyecto

Ruta Nacional N° 14, Tramo II: Empalme RP J (Colonia Elía) - Empalme RP N° 29 (Colonia Hocker), Sección 1: Empalme RP J (Colonia Elía) – A° Colman, Entre Ríos (*) En ejecución.

Cliente

Dirección Nacional de Vialidad.

Descripción de los trabajos

Duplicación de la calzada existente de 35 km de la Ruta Nacional N° 14, como parte integrante del corredor en las Provincias de Entre Ríos y Corrientes.

La obra básica y pavimentación tiene un ancho de coronamiento de 11,30 m compuesto por calzada pavimentada de 7,30 m de ancho, banquina externa de 3 m pavimentada en 2,5 m y 0,50 m recubierta de suelo pasto y banquina interna de 1 m recubierta de suelo pasto.

Los trabajos incluyen desbosque, destronque y limpieza del terreno, realización de terraplenes con y sin compactación especial, riego de liga e imprimación bituminosa con EM-1, pavimento de hormigón de 0,27 m de espesor y carpeta de concreto asfáltico de 0,06 m de espesor.

Asimismo deben ejecutarse todas las obras de arte necesarias, puentes, muros, sumideros, alcantarillas, cordón protector, colocación de barandas metálicas, defensas, retiro y construcción de alambrados, demarcación horizontal y señalización vertical.



Otros datos

Participación de Panedile	40 %
Monto de las obras (con ampliaciones y/o redeterminaciones)	USD MM 43
Período ejecución trabajos principales	2009 – 2011

Magnitudes de obra

Terraplenes	455.757 m3
Pavimento de hormigón	325.874 m2
Carpeta de concreto asfáltico	100.585 m2
Hormigón armado obras de arte	8.206 m3



Proyecto

Reconstrucción de la Ruta Provincial N° 82 y construcción del camino de perilago del embalse Potrerillos, Tramo: Blanco Encalada – Potrerillos, Departamento de Las Heras y Luján de Cuyo, Provincia de Mendoza. (*) En ejecución.

Cliente

Ministerio de Hacienda, Unidad de Financiamiento Internacional (UFI), de la Provincia de Mendoza.

Descripción de los trabajos

Los trabajos se han organizado en tres secciones. Sección I entre la RP N° 82 desde el túnel N° 1 hasta el coronamiento del Dique Potrerillos. Longitud total de 8,2 km con características de camino turístico. Consiste en el mejoramiento de la superficie de rodamiento mediante pavimento de hormigón o concreto asfáltico en caliente, señalización y defensas de protección.

La Sección II entre el Coronamiento del Dique Potrerillos y la RN N° 7. Da continuidad a la RP N° 82 conectándola con el nuevo tramo de la RN N° 7. Traza nueva con longitud de 4,8 km. Incluye la construcción de un puente sobre el arroyo seco Cacheuta de 150 m de luz y un túnel carretero de 265 m de longitud.

La Sección III corresponde al Camino del Perilago del Embalse Potrerillos, desde el acceso del hotel Potrerillos hasta el empalme con la RP N° 82, traza nueva, longitud de 4,6 km con 4 accesos al espejo de agua y a los futuros emprendimientos turísticos.



Otros datos

Participación de Panedile	40 %
Monto de las obras (con ampliaciones y/o redeterminaciones)	USD MM 20,4
Período ejecución	
Sección I	2006 – 2009
Sección III	2006 – 2008
Sección II (fin estimado)	2007 – 2009**

Magnitudes de obra

Excavaciones en roca	230,657 m3
Excavación no clasificada	253,750 m3
Terraplenes	521,787 m3
Pedraplenes	106,891 m3
Pavimento en concreto asfáltico	159,447 m2
Hormigón (estructuras + pavimentos)	22,943 m3



Proyecto

Mejoramiento de caminos en la zona V de las "Áreas Rurales Productivas", Tramo 1: Camino Crespo - Racedo, Tramo 2: Camino Villa Clara y RN N° 130, Tramo 3: Camino Villa Clara y San Ernesto, Tramo 4: Camino RP N° 51 - Escuela N° 84, Provincia de Entre Ríos. (*) En ejecución.

Ciente

Dirección Provincial de Vialidad de Entre Ríos.

Descripción de los trabajos

El proyecto comprende una serie de trabajos para dar solución a los problemas que se presentan en días de lluvias intensas cuando los caminos se vuelven intransitables, impidiendo acceder en forma normal a las rutas troncales que comunican las zonas de producción, centros de acopio, industrias y puertos.

Los trabajos consisten en mejorar y readecuar la obra básica del camino existente y construir sobre ésta un paquete estructural con una capa de rodamiento, utilizando materiales locales que sean aptos para tal fin.

Se proyecta el mejorado del camino existente sin modificar su traza, previéndose la construcción de calzadas pavimentadas con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en caliente de 6.70 m de ancho y enripiadas de 6 m de ancho, con banquetas de suelo natural de 2,50 m y 1,50 m de ancho respectivamente.

Se contempla asimismo la ejecución de obras básicas y estructurales necesarias, construcción de alcantarillas transversales de hormigón y de caños según sea el caso y una adecuada señalización horizontal y vertical.



Otros datos

Participación de Panedile	25 %
Monto de las obras (con ampliaciones y/o redeterminaciones)	USD MM 15,8
Período ejecución trabajos principales	2007 - 2009

Magnitudes de obra

Movimiento de suelos	276.000 m3
Calzada enripiada	58.000 m3
Concreto asfáltico	73.400 m2
Hormigones	950 m3



Proyecto

Ruta Nacional N° 149 (Vinculación Vial entre Rutas Provinciales N° 436 y N° 12) - Tramo: Quebrada de las Burras / Pachaco y Puente sobre el Río San Juan, Provincia de San Juan..

Ciente

Dirección de Recursos Energéticos de la Provincia de San Juan.

Descripción de los trabajos

La construcción del aprovechamiento hidroeléctrico Los Caracoles sobre el Río San Juan, motivó la necesidad de reubicar la ruta que unía las Ciudades de San Juan y Calingasta dado que la misma quedaría cubierta por las aguas del nuevo lago. En consecuencia, el Gobierno de la Provincia contrató la ejecución de 50,2 km de un nuevo camino con sectores del tipo de montaña.

La obra comprendió la apertura de traza, la preparación de asientos, alcantarillado, terraplenes en suelo y roca con una superestructura de estabilizado granular. El ancho de coronamiento es variable entre 9,20 m y 9,70 m, con un importante volumen de terraplenes.

Los trabajos incluyeron la construcción de un puente de hormigón armado sobre el Río San Juan que consta de 24 vigas pretensadas de 32,9 m de largo cada una llegando a una longitud total de 240 m en 6 tramos de 40 m cada uno. El ancho total es de 11,68 m y esta ubicado a 14 m sobre el lecho del río. Fue fundado sobre 44 pilotes de 1,20 m de diámetro y 33 m de profundidad hormigonados in-situ. El volumen de Hormigón armado fue de 5.723 m³.



Otros datos

Participación de Panedile	75 %
Monto de las obras	USD MM 22,4
Período ejecución trabajos principales	2000 – 2002

Magnitudes de obra

Excavaciones en suelo	245.000 m ³
Excavaciones en roca	460.000 m ³
Terraplenes	1.040.000 m ³
Pedraplenes	360.000 m ³



Proyecto

Ruta Nacional N° 75, Tramo: Villa Sanagasta / Pinchas, Sección: Las Peñas / Pinchas (31,4 km), Provincia de La Rioja

Cliente

Dirección Nacional de Vialidad

Descripción de los trabajos

Tramo de 22,3 km de la Ruta Nacional N° 75 (17 km diseño rural + 5,3 km del tipo urbano).y 9,1 km de acceso al Señor de La Peña.

La obra ejecutada comprendió la apertura de traza en algunos sectores (desbosque, destronque y limpieza de terreno), construcción y traslado de 44 km de alambrados, ejecución de obras de arte menores (alcantarillas, desagües y badenes), movimiento de suelo, superestructura de estabilizado granulométrico y carpeta de rodamiento en tratamiento bituminoso tipo doble de 6,70 m de ancho.

El ancho de coronamiento en la zona rural fue de 13,30 m y en el de tipo urbano de 8 m (cordón cuneta de hormigón de 0,65 m y carpeta de rodamiento con tratamiento bituminoso superficial tipo doble en 6,70 m de ancho) ejecutado en aquellos sectores donde la ruta atravesó poblaciones urbanas. Dentro del rubro seguridad del usuario se instalaron 1.200 m de barandas tipo flex-beam y 1.000 pretilas de hormigón.



Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 9,7
Período ejecución trabajos principales	1993 - 1996

Magnitudes de obra

Excavaciones suelo y roca	569.000 m3
Terraplenes	519.000 m3
Superestructura granular	89.000 m3
Tratamiento bituminoso doble	281.000 m2
Hormigones	6.000 m3



Proyecto

Ruta Nacional N° 258 - Tramo: Lago Guillermo / Tacuifi y Puente sobre el Río Villegas – Provincia de Río Negro

Ciente

Dirección Nacional de Vialidad

Descripción de los trabajos

Construcción de 32,4 km de camino de montaña entre las ciudades de Bariloche y El Bolsón, sobre la Ruta Nacional N° 40 (ex R.N. N° 258).

Su diseño incluyó la apertura de la traza, construcción de alambrados, obras de arte y un importante movimiento de suelo y roca.

La superestructura es del tipo granular anticongelante con sub-base drenante de 0,20 m de espesor y base anticongelante de 7,10 m de ancho por 0,15 m de espesor confinada por banquetas enripiadas. La carpeta de rodamiento es de tratamiento bituminoso tipo simple de 6,70 m de ancho cubierto por lechada asfáltica.

Se ejecutó un puente de hormigón armado sobre el Río Villegas en un único tramo de 8,30 m de ancho de calzada y 35 m de luz. Su superestructura está compuesta por vigas longitudinales pretensadas simplemente apoyadas, losa de calzada y baranda perimetral de defensa. La infraestructura es convencional conformada por dos estribos cerrados fundados sobre pozos de hormigón simple.



Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 32,2
Período ejecución trabajos principales	1986 - 1995

Magnitudes de obra

Excavaciones en suelo y roca	3.800.000
Terraplenes	1.710.000 m3
Pedraplen	63.000 m3
Superestructura anticongelante	121.000 m3
Tratamiento simple y lechada asfáltica	225.000 m2



Proyecto

Ruta Provincial N° 1, Tramo: Papagayos / Villa del Carmen, Provincia de San Luis

Cliente

Dirección Provincial de Vialidad de San Luis

Descripción de los trabajos

Construcción de 27,5 km de ruta en traza nueva del Camino de la Costa (Tramo Papagayos - Villa del Carmen) acceso a Merlo, bordeando la Sierra de Comechingones. Las secciones ejecutadas son: km 4,15-Villa del Carmen (17,5 km) y Palo Verde-Villa del Carmen (10,1 km).

Desbosque, destronque y limpieza del terreno (81 has), 51,5 km de alambrados y tranqueras, obras de desagüe y alcantarillado, excavaciones en roca y suelo, ejecución de terraplenes con y sin compactación especial y recubrimiento con suelo seleccionado.

La superestructura comprendió una sub-base de 0,15 m de espesor por 7,50 m de ancho y una base de 0,15 m de espesor por 7,10 m de ancho ejecutados con material granular zarandeado. La superficie de rodamiento se realizó en tratamiento bituminoso tipo doble de 6,70 m de ancho. Los trabajos incluyeron además la atención al usuario, el señalamiento vertical y la colocación de barandas metálicas del tipo flex-beam.



Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 3,6
Período ejecución trabajos principales	1987 - 1990

Magnitudes de obra

Excavación en roca	13.000 m3
Terraplenes	270.000 m3
Recubrimiento con suelo seleccionado	15.000 m3
Bases granulares	58.000 m3
Tratamiento bituminoso tipo doble	185.000 m2



Proyecto

Ruta Provincial N° 2, Tramo: La Toma / San Rafael, Provincia de San Luis.

Cliente

Dirección Provincial de Vialidad de San Luis

Descripción de los trabajos

Construcción de 38,2 km de ruta nueva, según el siguiente detalle: Ruta Provincial N° 2 (33 km), enlace con Ruta Provincial N° 20 circunvalando la Ciudad de La Toma (4,5 km) y acceso a la ciudad de Paso Grande (0,7 km).

La Obra básica tiene un ancho total de 13,30 m en el coronamiento y banquetas de 3,30 m de ancho. Las obras de drenaje comprendieron la construcción de alcantarillas de hormigón.

El diseño del pavimento consistió en una sub-base de ripio zarandeado o pedregullo triturado de 0,15 m de espesor en 7,30 m de ancho, una base de ripio zarandeado de 0,15 m de espesor en 7 m de ancho, imprimación bituminosa con EM-1 y tratamiento bituminoso superficial tipo doble en 6,70 m de ancho.

Las obras complementarias consistieron en retiro y construcción de alambrados, colocación de tranqueras, barandas tipo flex-bean, cordón de protección de bordes de pavimentos y señalización vertical.



Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 6,5
Período ejecución trabajos principales	1987 - 1991

Magnitudes de obra

Desbosque, destronque, limpieza terreno	37 ha
Movimiento de suelos	536.000 m3
Bases granulares	76.700 m3
Tratamiento bituminoso doble	260.000 m2
Hormigones obras de arte	3.200 m3



Proyecto

Ruta Provincial N° 9, Tramo: Río Grande / La Carolina y 3 Puentes sobre el Río Grande, Provincia de San Luis.

Cliente

Dirección Provincial de Vialidad de San Luis.

Descripción de los trabajos

Construcción de 36,95 km de camino de montaña, ancho de coronamiento de 9,70 m y carpeta de rodamiento de 6,70 m sobre superestructura de estabilizados granulares.

Para la infraestructura se realizó la apertura de la traza, excavación no clasificada en suelo y roca, construcción de obras de arte menores y muros de contención, terraplenamiento con distintos tipos de materiales de aporte. La superestructura se conformó con una sub-base de 0,15 m x 7,50 m y una base imprimada de 0,15 m x 7,10 m ambas de material granular zarandeado y suelo.

Incluyó el proyecto y la construcción de tres puentes sobre el Río Grande de 60, 80 y 90 m de luz. Fueron ejecutados con fundación directa con pilas y estribos convencionales de hormigón armado. La superestructura de los puentes está constituida por vigas tesadas simplemente apoyadas, viguetas tesadas simplemente apoyadas para los tramos de 30 m de luz y losas y veredas de hormigón armado formando una calzada de 8,30 m de ancho con veredas de 0,70 m



Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 14,7
Período ejecución trabajos principales	1984 - 1990

Magnitudes de obra

Movimiento de suelo y roca	1.066.000 m3
Estabilizado granulométrico	66.000 m3
Tratamiento bituminoso doble	248.000 m2
Banquina granular	65.000 m3
Hormigones puentes y varios	21.000 m3



Proyecto

Ruta Provincial N° 3, Tramo: Las Gamas / Nahuel Mapa, Sección: km 15 / Las Gamas, Provincia de San Luis

Cliente

Dirección Provincial de Vialidad de San Luis

Descripción de los trabajos

Construcción de 47,7 km de obra en traza nueva de la Ruta Provincial N° 3. La misma cuenta con 13,30 m de ancho en su coronamiento y una calzada de 7,30 m de ancho.

La superestructura fue del tipo granular con un diseño que consistió en la construcción de una sub-base de ripio zarandeado de 0,15 m de espesor y 8,10 m de ancho, una base también en ripio zarandeado de 0,15 m de espesor por 7,80 m de ancho, imprimación bituminosa con EM-1 y tratamiento bituminoso superficial doble.

Los trabajos incluyeron la apertura de la traza, el desbosque y limpieza del terreno de 104 hectáreas, la colocación y traslado de alambrados y tranqueras y la ejecución de 29 alcantarillas de hormigón. Los trabajos de terminación contemplaron la praderización de las banquetas, el señalamiento vertical y la colocación de barandas de protección.



Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 5
Período ejecución trabajos principales	1987 - 1989

Magnitudes de obra

Excavaciones	11.000 m3
Terraplenes	6.586.000 m3
Base	100.000 m3
Pavimento bituminoso	348.000 m2
Hormigones	1.000 m3



Proyecto

Ruta Nacional N° 34, Tramo: La Banda / Pozo Hondo, Sección I y 3 Puentes, Provincia de Santiago del Estero

Cliente

Dirección Nacional de Vialidad

Descripción de los trabajos

Construcción de 40,65 km de obras básicas y pavimento con tratamiento bituminoso superficial tipo triple de 6,70 m de ancho y banquetas granulares. Incluyó la construcción de 3 puentes: uno sobre el canal Jume Esquina de 40,5 m, el segundo sobre el canal Suri pozo de 32,40 m de longitud y otro sobre el canal D.P.1, la R.P.11 y el F.C.G.B. de 95 de luz

Los trabajos ejecutados comprendieron el desbosque, destronque, limpieza del terreno, impermeabilización de terraplenes, cubrimiento con suelo seleccionado, la ejecución de sub-bases y bases, imprimación bituminosa con EM-1, tratamiento bituminoso superficial tipo triple y la construcción de banquetas estabilizadas con imprimación bituminosa reforzada.

Adicionalmente se realizaron obras de arte menores que incluyeron 114 alcantarillas de hormigón, de alambrados y tranqueras, cordones de hormigón y barandas metálicas.



Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 11,5
Período ejecución trabajos principales	1986 - 1989

Magnitudes de obra (ruta)

Excavación	33.000 m3
Terraplenes	1.295.000 m3
Sub-base estabilizada	175.000 m3
Base granulométrica estabilizada	54.000 m3
Tratamiento bituminosos triple	293.000 m2



Proyecto

Ruta Nacional N° 40 - Tramo: El Sosneado / Malargüe - Sección: El Sosneado / Río Salado y Puentes sobre el Río Atuel y Río Salado - Provincia de Mendoza

Cliente

Dirección Nacional de Vialidad

Descripción de los trabajos

Reconstrucción total de 23,2 km de la Ruta Nacional N° 40, construcción del empalme con acceso a Las Leñas (1,2 km) y ejecución de dos puentes de hormigón sobre los Ríos Atuel y Salado. Los trabajos contemplaron el ensanche de la traza existente, ejecución de terraplenes, alambrados y construcción de alcantarillas.

La superestructura, sub-base y base, tiene diseño anticongelante, incluyendo ripio triturado. La carpeta de rodamiento se ejecutó en concreto asfáltico de 7,30 m de ancho por 0,07 m de espesor con banquetas enripiadas.

El puente sobre el Río Atuel tiene 180 m de luz en 6 tramos iguales y el ejecutado sobre al Río Salado es de 90 m de largo en 3 tramos iguales.

La superestructura está constituida por vigas pretensadas simplemente apoyadas. La calzada y los cordones se ejecutaron en hormigón. La infraestructura está constituida por pilares y falsos estribos de hormigón armado fundados sobre pozos rellenos de hormigón.



Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 4
Período ejecución trabajos principales	1986 - 1988

Magnitudes de obra (ruta)

Terraplenes	335.000 m3
Sub base estabilizada granular	33.000 m3
Base estabilizada granular	28.000 m3
Banquina estabilizada granular	65.000 m3
Carpeta concreto asfáltico	30.200 m2



Proyecto

Ruta Provincial N° 32, Tramo: Empalme RN N° 38 / Empalme RN N° 141, Sección: km 25 / Desiderio Tello / Empalme RN N° 141, Provincia de La Rioja

Cliente

Dirección Provincial de Vialidad de la Rioja

Descripción de los trabajos

Obra básica, pavimento y obras complementarias de 29,3 km de camino de llanura en 13,30 m de ancho con taludes 1:4 de pendiente.

El diseño del pavimento construido consistió en una sub-base de ripio zarandeado de 0,25 m de espesor, una base de ripio zarandeado y agregado pétreo triturado de 0,20 de espesor, imprimación bituminosa con EM-1 y tratamiento bituminoso tipo doble en 6,70 m de ancho con emulsión catiónica

Adicionalmente se ejecutaron las intersecciones a nivel con la Ruta Nacional N° 141 y el tramo de ruta de acceso a la localidad de Desiderio Tello. Las obras complementarias contemplaron la construcción de alcantarillas de hormigón como obras de drenaje, alambrados, tranqueras, cordón protector de pavimento, tapones de hormigón ciclopeo y traslados de líneas de Alta Tensión y de telefonía.



Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 4,3
Período ejecución trabajos principales	1986 - 1988

Magnitudes de obra (ruta)

Terraplenes	406.000 m3
Recubrimientos	26.300 m3
Bases granulares	104.000 m3
Tratamiento bituminoso doble	218.000 m2
Alambrados	43.47 km



Proyecto

Ruta Nacional N° 205 - Tramo: Saladillo / Bolívar - Secciones: II, III y IV y Puente sobre el Río Vallimanca, Provincia de Buenos Aires

Cliente

Dirección Nacional de Vialidad

Descripción de los trabajos

Construcción de 95 km de camino sobre traza nueva diseñado con ancho de coronamiento de obra básica de 13,30 m y calzada de rodamiento de 6,80 m de ancho ejecutada con mezcla de concreto asfáltico.

Los trabajos incluyeron la apertura de la traza, sus alambrados, una serie de obras de arte mayores y menores, la formación del núcleo, la superestructura, señalamiento termoplástico horizontal y otras tareas complementarias.

Dentro de las obras de arte mayores se ejecutó un puente oblicuo de hormigón armado sobre el Arroyo Vallimanca de 200 m de longitud en 10 luces iguales y ancho de calzada de 9,30 m. Su superestructura se integró con vigas pretensadas y losa hormigonada "in-situ", estando su infraestructura compuesta por pilas y estribos convencionales.

Se ejecutaron además, una intersección rotatoria con la Ruta Provincial N° 65, un cruce a nivel con el FFCC Roca y una intersección simple con la Ruta Provincial N° 011-01.



Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 17
Período ejecución trabajos principales	1980 - 1986

Magnitudes de obra (ruta)

Movimiento de suelos	2.300.000 m3
Bases granulares	43.000 m3
Base y carpeta de cemento asfáltico	343.000 t
Hormigones	7.800 m3



Proyecto

Ruta Nacional N° 38 - Tramos: Patquía / Talamuyuna y Talamuyuna / La Rioja, Provincia de La Rioja

Cliente

Dirección Nacional de Vialidad

Descripción de los trabajos

Los trabajos contratados comprendieron la construcción de 73 km de la Ruta Nacional N° 38 entre la localidad de Patquía y la ciudad de La Rioja, en la provincia homónima.

Las obras básicas cuentan con un ancho de 13,30 m en el coronamiento, con base de ripio triturado mezclado con material zarandeado en 0,15 m de espesor y sub-base de ripio zarandeado de 0,20 m de espesor

La carpeta de rodamiento se realizó con tratamiento bituminoso superficial tipo triple y adicionalmente se debieron ejecutar cuatro puentes de hormigón armado, siendo el más importante el construido sobre el Río Talamuyuna.



Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 12,2
Período ejecución trabajos principales	1973 - 1978



Proyecto

Autopista Ruta Nacional N° 9, Tramo: Garín / Campana - Sección: I, Provincia de Buenos Aires

Cliente

Dirección Nacional de Vialidad

Descripción de los trabajos

Corresponde a la continuación de la autopista Acceso Norte mediante la ejecución de 15,5 km de autopista de doble calzada de 7,30 m cada una con cantero central, con pavimento de hormigón armado de 0,22 m, sobre base de suelo-cemento de 0,20 m y sub-base de suelo seleccionado de 0,15 m.

Banquinas con tratamiento bituminoso superficial tipo simple sobre suelo cemento.

Se ejecutaron asimismo las calles colectoras pavimentadas, 5 intercambiadores a distinto nivel, puentes peatonales, muros de contención y otras obras de arte menores.



Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 33,4
Período ejecución trabajos principales	1969 - 1975

Magnitudes de obra (ruta)

Movimiento de suelos	1.770.000 m3
Sub-base seleccionada	90.000 m3
Base suelo-cemento	57.000 m3
Tratamiento bituminoso	44.000 m2
Calzada hormigón	525.000 m2



Proyecto

Ruta Nacional N° 3, Tramo: San Julián / Río Gallegos y puentes sobre el Río Coyle y el Río Chico, Provincia de Santa Cruz

Cliente

Dirección Nacional de Vialidad

Descripción de los trabajos

Ejecución de 378 km de obras básicas, terraplenes y desmontes en 10 m de ancho, ejecución de calzada mejorada con ripio de 6,70 m de ancho, con tratamiento bituminoso superficial tipo triple de 6,70 m de ancho en los 28 km cercanos a la ciudad de Río Gallegos.

Construcción de 400 obras de arte menores y dos puentes, uno de 74 m de luz, ejecutado en cinco tramos de 7/20/20/20/7 m respectivamente, sobre el Río Coyle y otro de 102 m de luz en también en cinco tramos, en este caso de 11/23/34/23/11 m de longitud respectivamente cada tramo, sobre el Río Chico.

La obra se ubicó en el extremo Sur de la Patagonia, entre los paralelos 49° y 52° de latitud sur, zona de riguroso clima, con fuertes y persistentes vientos en primavera/verano y muy bajas temperaturas y nevadas en invierno. El área de trabajos estaba escasamente habitada en esos años y lejana de los centros poblados.



Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 10
Período ejecución trabajos principales	1962 - 1967

Magnitudes de obra (ruta)

Terraplenes y desmontes	3.000.000 m3
Ripio sin zarandeo y zarandeado	1.946.000 t
Construcción de calzada enripiada	5.250.000 m2
Base de suelo cemento	207.000 m2
Base anticongelante	326.000 m2

Proyecto

Ruta Provincial N° 65 - Tramo: 9 de Julio / Bolivar - Sección: I y III - Provincia de Buenos Aires.

Cliente

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.

Descripción de los trabajos

Ejecución de 50 km de camino.

Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 2,60
Período ejecución trabajos principales	1956 - 1961



PANEDILE | TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS.

Proyecto

Ruta Nacional N° 12 - Tramo: Corrientes / Ramada Paso - Sección: I y II y Puente sobre el Río Pirayí - Provincia de Corrientes.

Cliente

Dirección Nacional de Vialidad.

Descripción de los trabajos

Ejecución en un tramo de 50,5 km de camino nuevo que incluyó movimiento de suelos previo desbosque y limpieza, alcantarillas, bases pétreas y tratamiento superficial bituminoso tipo triple. Las obras de arte mayor incluyeron la construcción de un puente sobre el Río Pirayí y como dato significativo se debe mencionar que los 12.000 m3 de agregado petreo fueron trasladados sobre barcasas desde Posadas y por tren desde la localidad de Curuzú Cuatiá.

Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 1,8
Período ejecución trabajos principales	1951 - 1957



PANEDILE | TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS.

Magnitudes de obra (ruta)

Desbosque y limpieza	210 ha
Movimiento de suelos	1.210.000 m3
Piedra triturada y zarandeada	80.000 t
Tratamiento bituminoso	335.000 m2
Agregado petreo	12.000 m3

Proyecto

Ruta Provincial N° 66, Tramo: Camino Alto de Sierra / Puntilla Blanca, Provincia de San Juan.

Cliente

Dirección de Vialidad de la Provincia de San Juan

Descripción de los trabajos

Ruta Provincial N° 66, Tramo: Camino Alto de Sierra / Puntilla Blanca, Provincia de San Juan

Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 0,60
Período ejecución trabajos principales	1955 - 1957



Proyecto

Ruta Provincial N° 215 - Tramo: Loma Verde / San Miguel del Monte - Provincia de Buenos Aires

Cliente

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.

Descripción de los trabajos

Construcción de 51 Km de camino llano.

Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 1,3
Período ejecución trabajos principales	1952 - 1954



Proyecto

Ruta Provincial N° 41 - Tramo: San Miguel del Monte / Gral. Belgrano - Provincia de Buenos Aires.

Cliente

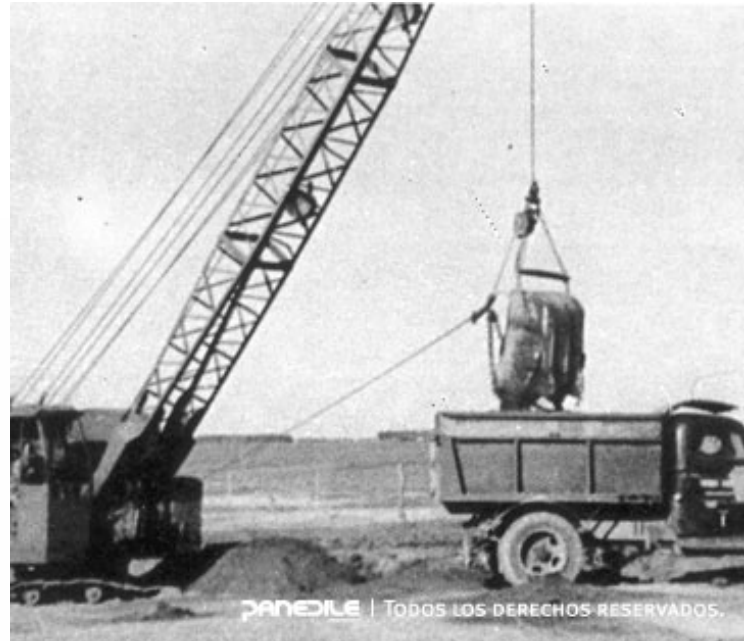
Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires

Descripción de los trabajos

Construcción de 52,5 Km de camino llano.

Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 1
Período ejecución trabajos principales	1953 - 1957



Proyecto

Ruta Provincial N° 50 - Tramo: Rauch / Ayacucho - Provincia de Buenos Aires

Cliente

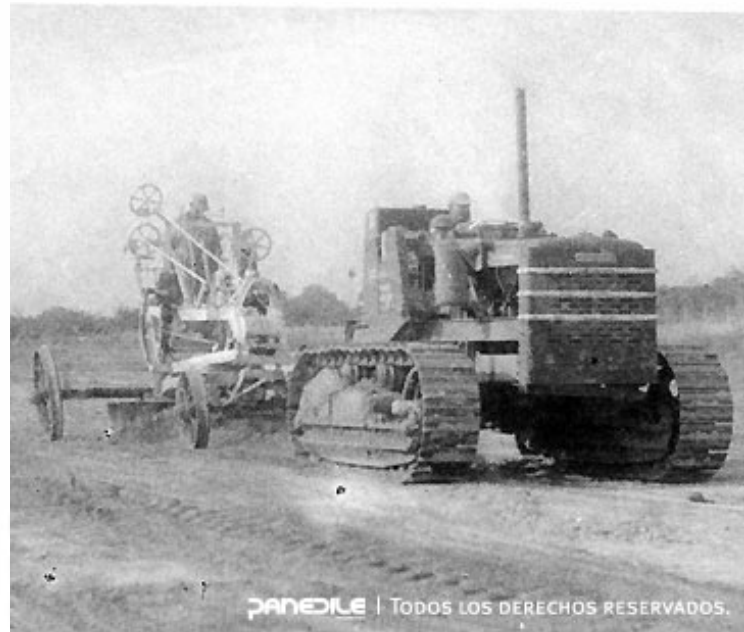
Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.

Descripción de los trabajos

Ejecución de un tramo de 78 km de camino, con terraplenes de aporte lateral, incluyendo 240 alcantarillas y dos puentes sobre los Arroyos Languyú y Perdido. Se ejecutó un movimiento de suelos de 1.560.000 m³

Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 0,75
Período ejecución trabajos principales	1949 - 1951





Proyecto *

Ensanche y rehabilitación de la calzada existente en Ruta Provincial N° 11 - Tramo A° Doll (km 70) - Victoria (km 109,63). (*) En ejecución

Cliente

Dirección Provincial de Vialidad de Entre Ríos.

Descripción de los trabajos

Ensanche de calzada a 7,30 m y refuerzo del pavimento existente de la Ruta Provincial N° 11, de la Provincia de Entre Ríos.

Las tareas necesarias para lograr el ancho de calzada requerido incluyen el fresado de las capas asfálticas existentes, ensanche de las capas del paquete estructural, bacheo profundo, sellado de fisuras, recomposición de las capas fresadas, obras de arte menores y el estudio de las transiciones de estos ensanches en la zona de puentes que ya cuentan con el ancho de calzada necesario.

Los trabajos se completan con la demolición y reconstrucción de las carpetas de desgaste de los puentes existentes y otras obras de arte.

Se deben ejecutar además obras complementarias tendientes a aumentar la seguridad de la circulación y la prevención de accidentes de tránsito como ejecución de cordones y darsenas, demarcación horizontal de la calzada, colocación de cartelera e instalación de barandas metálicas cincadas para defensas de terraplenes.



Otros datos

Participación de Panedile	40 %
Monto de las obras	USD MM 18,2
Período ejecución trabajos principales	2009 – 2010

Magnitudes de obra

- Excavaciones
- Terraplenes
- Hormigón



Proyecto

Ruta Provincial N° 176, Tramo: La Aurora - Nueva Esperanza y Ruta Provincial N° 21 Tramo: Clodomira - La Aurora, Provincia de Santiago del Estero. (*) En ejecución.

Cliente

Unidad Ejecutora del Programa de Unidad de Coordinación de Proyectos con Financiamiento Externo (UEP-UCP y PFE) del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.

Descripción de los trabajos

La unidad UEP-UCPyPFE ha recibido un préstamo del BID, para contribuir al desarrollo económico sostenible en la región del Norte Grande contribuyendo a mejorar las condiciones de accesibilidad, eficiencia y seguridad de la Red Vial Nacional y vías alimentadoras de la Red Vial Provincial.

La obra sobre la Ruta 176 consiste, en su primer tramo de 94 km entre La Aurora y Las Delicias, en el escarificado y tratamiento de la base granular existente, una carpeta de concreto asfáltico y reconstitución de taludes. En un segundo tramo de 73 km entre Las Delicias y Nueva Esperanza consiste en el alteo del terraplén, sub-base de suelo cal, base granular y carpeta de concreto asfáltico. La obra sobre la Ruta 21, consiste en la realización de la carpeta asfáltica.



Otros datos

Participación de Panedile	50 %
Monto de las obras (con ampliaciones y/o redeterminaciones)	USD MM 80,1
Período ejecución trabajos principales	2009 – 2011

Magnitudes de obra

Excavaciones	837.000 m3
Movimiento de suelos	949.000 m3
Base estabilizada granular	196.000 m3
Carpeta asfáltica	1.285.000 m2
Membrana polietileno	1.186.000 m2



Proyecto

Contrato C.RE.MA. - Malla N° 234 (125 km). Ruta Nacional N° 3; Tramo: Empalme R.N. N° 252 (Camino Sesquicentenario, Paraje "El Guanaco") - Colonia Los Álamos, en la Provincia de Buenos Aires. (*) En ejecución

Ciente

Dirección Nacional de Vialidad

Descripción de los trabajos

Tareas de recuperación y mantenimiento. Las de recuperación comprenden la repavimentación de todo el tramo en distintos espesores y anchos, previa preparación y saneamiento de la calzada de rodamiento (sellado de fisuras y grietas, fresado, bacheo y relleno de huellas). Se completan con reconstrucción de banquetas de 1,5 m (pavimentadas en 32 km y de suelo común en el resto), señalamiento y perfeccionamiento de defensas.

En otras intervenciones están incluidas la construcción y reparación de defensas metálicas, construcción de dársenas y refugios para pasajeros, repavimentación de los accesos a las localidades de Teniente Origone, Hilario Ascasubi y Fortín Mercedes, reparación de calzada en el puente sobre el Río Colorado, construcción de una bicisenda en Gral. Cerri y otras tareas.

Los trabajos de mantenimiento a realizar durante todo el plazo del contrato corresponden a un conjunto de tareas para mantener la malla en condiciones satisfactorias de servicio para el usuario. Contemplan el perfilado de banquetas, cunetas, desagües y taludes, bacheos, limpieza, sellados de fisuras, praderización -tratamiento de pastos y malezas-, reposición de defensas, señalamiento vertical y horizontal, mantenimiento de obras de arte y sistemas de iluminación.



Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras (con ampliaciones y/o redeterminaciones)	USD MM 30,7
Período ejecución trabajos principales	2007 – 2012

Magnitudes de obra

Bacheo de concreto asfáltico	5.500 m2
Restitución de gálibo	227.500 m2
Carpeta de concreto asfáltico	886.000 m2
Banquetas pavimentadas	96.000 m2
Señalamiento horizontal	40.000 m2



Proyecto

Contrato C.RE.MA. - Malla N° 431 (251,9 km), Santiago del Estero, Tucumán y Salta. Ruta Nacional N° 34, Tramo: La Banda - Rosario de la Frontera. (*) En ejecución

Cliente

Dirección Nacional de Vialidad

Descripción de los trabajos

Trabajos de recuperación y mantenimiento. Repavimentación en concreto asfáltico de 152 km y la lechada asfáltica en 100 km. Reconstrucción de banquetas con material granular, señalamiento horizontal termoplástico, señalamiento vertical y defensas de protección.

Las otras intervenciones obligatorias incluyen un puesto permanente de control de pesos y dimensiones, una dársena para controles eventuales de carga, una garita para control policial, reconstrucción de defensas de gaviones y colocación de colchonetas en el puente sobre Arroyo Urueña, la construcción de dársenas y refugios para pasajeros, la reparación y conservación de obras de arte, juntas de dilatación en puentes y alcantarillas.

El mantenimiento de rutina comprende tareas necesarias para mantener la malla en condiciones satisfactorias de servicio (confort y seguridad del usuario) durante todo el plazo contractual.



Otros datos

Participación de Panedile	40 %
Monto de las obras (con ampliaciones y/o redeterminaciones)	USD MM 28,3
Período ejecución trabajos principales	2007 - 2012

Magnitudes de obra

Carpeta con Mezcla Bituminosa	125.000 t
Lechada asfáltica	731.000 m ²
Perfilado y restitución gálibo banquetas	73.500 m ³
Sellado grietas y fisuras	473.000 m
Señalización Horizontal y vertical	41.470 m ²



Proyecto

Contrato C.RE.MA. - Malla N° 513 B (100 km), Provincia de Entre Ríos. Ruta Nacional N° 12 Tramo: Emp. RP N°12 (Nogoyá) / Emp. RP N° 32 (Crespo). Ruta Nacional N° 131 Tramo: Emp. RP N°11 (Crespo) / Emp. RN N° 12 (Diamante). (*) En ejecución

Cliente

Dirección Nacional de Vialidad

Descripción de los trabajos

Trabajos de recuperación y mantenimiento. Los primeros comprenden la repavimentación de la malla (previa preparación y saneamiento de la calzada), señalamiento horizontal y vertical, reconstrucción de banquetas y defensas metálicas. Las tareas de mantenimiento corresponden a aquellas necesarias para mantener la malla en condiciones satisfactorias de servicio para el usuario durante todo el contrato.

Como otras intervenciones obligatorias se ejecutaron una intersección rotatoria y otra para canalización del tránsito, ambas con sus respectivos sistemas de iluminación; una pasarela peatonal de hormigón armado en la localidad de Libertador San Martín, 6 dársenas de estacionamiento con sus refugios y sectores de banquina pavimentadas y obras de defensa con gaviones y colchonetas en los puentes existentes sobre arroyos Nogoyá y La Ensenada.



Otros datos

Participación de Panedile	40 %
Monto de las obras (con ampliaciones y/o redeterminaciones)	USD MM 12,7
Período ejecución trabajos principales	2005 – 2010

Magnitudes de obra

Terraplén con compactación especial	19.500 m ³
Sub-base y base	12.800 m ³
Carpeta asfáltica	97.000 t
Señalización vertical y horizontal	35.780 m ²



Proyecto

Contrato C.RE.MA. - Malla N° 208 (258,31 km), Provincia de Buenos Aires. Ruta Nacional N° 3, Tramo: Acceso a L.U.3 / Empalme Ruta Provincial, Sección: km 695,69 / km 954,00.

Cliente

Dirección Nacional de Vialidad

Descripción de los trabajos

Contrato de recuperación y mantenimiento. La obra se desarrolla en la Ruta Nacional N° 3 entre las ciudades de Bahía Blanca y Carmen de Patagones en el sur de la Provincia de Buenos Aires. Las Obras de recuperación y otras intervenciones obligatorias respondieron a la necesidad de recuperar las condiciones de transitabilidad de la superficie de rodadura de los primeros 84 km contados desde la Ciudad de Bahía Blanca e incluyeron, al inicio de dicho tramo, la adecuación de la intersección con la Av. Jardín Sesquicentenario. Los trabajos de conservación de rutina aseguran la durabilidad del camino y la seguridad del usuario.

Para ello se ejecutan durante todo el plazo de vigencia del contrato, el perfeccionamiento de las cunetas, mantenimiento de banquetas, obras de arte menores, eliminación de baches y sellado de fisuras. Respecto a la seguridad del usuario se realiza la reposición y mantenimiento de barandas flex-beam, pretilas, señalamiento vertical, desmalezado, etc.



Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras (con ampliaciones y/o redeterminaciones)	USD MM 20,8
Período ejecución trabajos principales	1997 – 2009

Magnitudes de obra

Sellado de fisuras y riego de liga	574.000 m ²
Carpeta de C ^o A ^o Esp. Min. 0.03 m	574.000 m ²
Banquetas y terraplenes	62.650 m ³
Riego de Liga p/Restitución de gálibo	217.000 m ²
Restitución de gálibo - Esp. Min 0.02 m	21.500 t



Proyecto

Rehabilitación de calzada en la Ruta Provincial N° 4, Tramo: RN N° 14 - Los Charruas, Departamento de Concordia, Provincia de Entre Ríos

Cliente

Unidad de Coordinación de Programas y Proyectos con Financiamiento Externo ("UCPyPFE") del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios

Descripción de los trabajos

Rehabilitación de un tramo de 24,6 km de la Ruta Provincial N° 4, entre la Ruta Nacional N° 14 y la localidad de Los Charruas.

Se ejecutó el ensanche necesario para obtener un ancho de calzada de 7,30m, reconstrucción de carpeta de rodamiento, corrección de la rasante en algunos sectores, perfeccionamiento de desagües, construcción y recuperación de banquetas, reposición de suelos en sectores afectados por las crecientes y la construcción de accesos de vecinos frentistas.

Los trabajos incluyeron la construcción en el acceso a El Duraznal de un puente de hormigón armado de 125 m de luz sobre el Arroyo Yuquerí Grande. Se ejecutó el terraplenamiento según la nueva rasante, el enripiado de sus accesos, la demolición del viejo puente y la normalización del cauce y del sector ribereño.



Otros datos

Participación de Panedile	50 %
Monto de las obras (con ampliaciones y/o redeterminaciones)	USD MM 12,5
Período ejecución trabajos principales	2006 – 2008

Magnitudes de obra (camino)

Terraplenes	146.700 m ³
Mezcla para bases y carpeta asfáltica	311.000 m ²
Riego de liga	295.600 m ²
Imprimación c/mat.bitum. EM-1	118.173 m ²

Proyecto

Ruta Provincial N° 9 - Tramo: Dique Nivelador Río La Deheza / Departamento de Ullúm - Provincia de San Juan.

Cliente

Dirección de Vialidad de la Provincia de San Juan

Descripción de los trabajos

Tramo: Dique Nivelador Río La Deheza / Departamento de Ullúm

Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 0,5
Período ejecución trabajos principales	1961 - 1964



Proyecto

Ruta Nacional N° 178 - Tramo: Santa Teresa (Empalme Ruta 177) / 4 Esquinas - Provincia de Santa Fe

Cliente

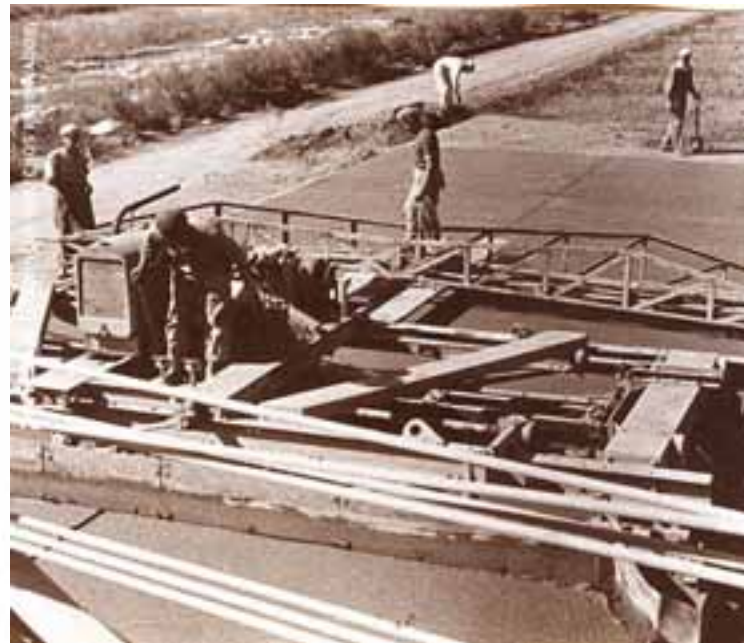
Dirección Nacional de Vialidad

Descripción de los trabajos

Tramo: Santa Teresa (Empalme Ruta 177) / 4 Esquinas

Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 2,9
Período ejecución trabajos principales	1958 - 1963





Proyecto *

Remodelación, ensanche y prolongación de la Autopista Avda. Leopoldo Lugones, Ciudad de Buenos Aires

Cliente

Municipalidad de la ciudad de Buenos Aires

Descripción de los trabajos

Los trabajos ejecutados entre la Avda. Sarmiento y la Avda. Gral. Paz correspondieron a la construcción de una vía pavimentada tipo autopista de 6,5 km de extensión, de cuatro carriles y de un ancho de 14,60 m.

Se ejecutó en hormigón armado de 22 cm de espesor, sobre base de suelo cemento y sub-base de suelo seleccionado, con banquetas de hormigón articulado con reductores de velocidad.



Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 13,6
Período ejecución trabajos principales	1970 – 1974

Magnitudes de obra

Total calzada	130.000 m ²
---------------	------------------------

Obras varias de pavimentos tipo urbano en hormigón y concreto asfáltico

Proyecto

Pavimentación urbana (99.250 m2) y ejecución de desagües en el Partido de Morón - Provincia de Buenos Aires.

Cliente

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.

Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de obras	USD MM 0,9
Período ejecución trabajos principales	1972



Proyecto

Pavimentación urbana, Plan 209 de Obras Viales - Ciudad de Buenos Aires.

Cliente

Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires.

Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de obras	USDMM 0,6
Período ejecución trabajos principales	1970



Proyecto

Pavimentación de calles laterales y desagües pluviales en el Partido de Morón - Provincia de Buenos Aires.

Cliente

Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.

Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de obras	USDMM 0,7
Período ejecución trabajos principales	1969



Obras varias de pavimentos de tipo urbano en hormigón y concreto asfáltico

Proyecto

Av. Rivadavia (Ruta Nacional N° 7 urbana) - Tramo: Capital Federal / Merlo - Sección: Arroyo Morón / Av. General Paz - Provincia de Buenos Aires

Cliente

Dirección Nacional de Vialidad.

Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de obras	USD MM 0,5
Período ejecución trabajos principales	1967 – 1968



Proyecto

Pavimentos de granitullo con base de hormigón (160.000 m2) - Planes: 166, 58, 59 y 60 - Ciudad de Buenos Aires.

Cliente

Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires.

Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de obras	USD MM 4,5
Período ejecución trabajos principales	1964



Proyecto

Pavimentos de hormigón simple (142.000 m2) - Planes: A2, H, I, 157, 160 - Ciudad de Buenos Aires.

Cliente

Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires.

Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de obras	USD MM 2,2
Período ejecución trabajos principales	1960



**Puente sobre el Río Salado
puente sobre A° las Prusianas
Provincia de Santa Fe**



Proyecto

Puente sobre el Río Salado, aliviador y accesos y ampliación del puente sobre A° las Prusianas, Ruta Provincial N° 70, Tramo R.N. N° 11-Nuevo Torino, Esperanza, Provincia de Santa Fe

Cliente

Ministerio Obras Servicios Públicos y Vivienda, Dirección Provincial de Vialidad de Santa Fe

Descripción de los trabajos

Sobre el Río Salado, aproximadamente 25 km al norte de la ciudad de Santa Fe, se reemplazaron los tres puentes de hormigón existentes por un puente principal y uno aliviador y se construyeron nuevos accesos y obras de protección.

El puente principal es de 420 m de largo en 14 tramos y el aliviador de 90 m de longitud en 3 tramos. Con posterioridad a su habilitación, se demolieron los puentes existentes. La infraestructura de ambos puentes está constituida por pilas y falsos estribos fundados indirectamente mediante pilotes. La superestructura consta de vigas longitudinales y transversales postesadas y una losa tablero de hormigón armado superior.

Sobre el A° Las Prusianas, 25 km al oeste de la Ciudad de Esperanza, se realizó la ampliación del ancho de la calzada del puente existente adaptando la superestructura y la infraestructura a tal efecto.



Otros datos

Participación de Panedile	50 %
Monto de las obras (con ampliaciones y/o redeterminaciones)	USD MM 14,4
Período ejecución trabajos principales	2005 - 2008

Magnitudes de obra (camino)

Pilotes excavados diám 1,40 m	1.516 m
Excavaciones	60.713 m3
Movimiento de suelos	552.013 m3
Hormigones	3.119 m3

**Puente sobre el Arroyo Yuquerí Grande
Ruta Provincial N° 4
Provincia de Entre Ríos**



Proyecto

Construcción de un puente sobre el Arroyo Yuquerí Grande y accesos enripiados, Ruta Provincial N° 4, Provincia de Entre Ríos.

Ciente

Unidad de Coordinación de Programas y Proyectos con Financiamiento Externo ("UCPyPFE") del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios

Descripción de los trabajos

Este puente fue ejecutado bajo el contrato "Rehabilitación de calzada existente en la Ruta Provincial N° 4, Tramo: RN N° 14 - Los Charruas, Depto. Concordia".

El puente ubicado en el acceso a El Duraznal, es de hormigón armado de 125 m de luz en 5 tramos de 25 m fundado sobre pilotes construidos in situ. Se incluyó en el alcance el terraplenamiento según la nueva rasante y el enripiado de todos los accesos. Los trabajos contemplaron además la demolición del puente dañado, el traslado del material resultante y la normalización del cauce y del sector ribereño.

Los trabajos contemplaron el ensanche necesario para obtener un ancho de calzada de rodamiento de 7,30 m, la reconstrucción de la carpeta de rodamiento en toda su extensión, la construcción de nuevas banquetas y recuperación de las existentes, construcción de accesos a los vecinos frentistas y otras tareas para seguridad y confort del usuario.



Otros datos

Participación de Panedile	50 %
Monto de las obras	USD MM 12,5
Período ejecución trabajos principales	2006 – 2008

Magnitudes de obra (puente)

Excavación para fundaciones	20 m ³
Hormigones	1.270 m ³
Aceros	118.000 kg
Pilotes hormigonados "in situ"	231 m ³



Proyecto

Paso bajo nivel en el cruce de Av. de Circunvalación y Av. Juan B. Justo, Ciudad de Rosario, Provincia de Santa Fe

Cliente

Dirección Provincial de Vialidad de la Provincia de Santa Fe

Descripción de los trabajos

Los trabajos contratados contemplaron la construcción de un puente, sus terraplenes y pavimentos de acceso en correspondencia con las calzadas principales de la Av. de Circunvalación, y la adecuación a bajo nivel de la Av. Juan B. Justo en la zona de intersección.

El puente ejecutado está constituido por una estructura de hormigón armado con diseño del tipo losa aporticada, biarticulada en sus fundaciones, con luz libre de 16 m y un ancho total de superestructura de 33,75 m.

El diseño se completa con las losas de aproximación y los muros de contención de los terraplenes. El perfil del proyecto implicó la elevación de 4,5 m de la Av. de Circunvalación, construyendo dos calzadas de 7,50 m cada una, con banquetas internas de 3 m y externas de 3,30 m y un cantero central de ancho mínimo de 11,90 m. Los trabajos ejecutados incluyeron la reubicación de una línea de alta tensión de 132 kV doble terna.



Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 2,1
Período ejecución trabajos principales	2004-2005

Magnitudes de obra

Terraplenes	110.000 m3
Riego de imprimación	48.000 m2
Base de concreto asfáltico	36.000 m2
Carpeta de concreto asfáltico	26.400 m2



Proyecto

Puente sobre el Río San Juan en la localidad de Pachaco, camino a Calingasta, provincia de San Juan

Ciente

Dirección de Recursos Energéticos de la Provincia de San Juan

Descripción de los trabajos

Puente ejecutado bajo el Contrato "Vinculación Vial Ruta Provincial N° 436 - Ruta Provincial N° 12 - Tramo: Quebrada de las Burras / Pachaco, Provincia de San Juan" que contempló la ejecución de 50,2 km de camino en traza nueva, con sectores del tipo de montaña según categorización de la DNV.

Se ejecutó un puente de hormigón armado en la Localidad de Pachaco de una longitud total de 240 m, en 6 tramos de 40 m de luz. Cada uno de los tramos cuenta con 4 vigas pretensadas de 32,9 m de largo apoyadas sobre pilares de hormigón.

El puente, cuya calzada tiene un ancho total de 11,68 metros y está ubicada 14 metros sobre el lecho del río, fue fundado sobre 44 pilotes de 1,20 m de diámetro y 33 m de profundidad hormigonados in-situ.



Otros datos

Participación de Panedile	75 %
Monto de las obras	USD MM 22,4
Período ejecución trabajos principales	2000 - 2002

Magnitudes de obra (incluye el camino)

Excavaciones en suelo	245.000 m3
Excavaciones en roca	460.000 m3
Terraplenes	1.040.000 m3
Pedraplenes	360.000 m3
Alcantarillas	5.300 m
Hormigones (puente)	5.723 m3



Proyecto

Puente sobre el Río Villegas, Ruta Nacional N° 40 (ex – RN N° 258), Provincia de Río Negro

Cliente

Dirección Nacional de Vialidad

Descripción de los trabajos

Este puente de 35 m de luz se ejecutó bajo el contrato "Ruta Nacional N° 40 - Tramo: Lago Guillermo / Tacuifi, Provincia de Río Negro" que comprendió la construcción de 32,4 km de camino nuevo del tipo de montaña, en el corredor que vincula las Ciudades de San Carlos de Bariloche con El Bolsón, sobre la Ruta Nacional N° 40 en la Provincia de Río Negro.

El puente de hormigón armado fue ejecutado en un único tramo con un ancho de calzada de 8,30 m. La superestructura del mismo se integró con vigas longitudinales pretensadas simplemente apoyadas, una losa de calzada y la correspondiente baranda perimetral de defensa. La infraestructura es convencional y se conformó con dos estribos cerrados fundados sobre pozos de hormigón simple.

El diseño del camino en su conjunto es propio de una zona montañosa, e incluyó la apertura de la nueva traza, la construcción de alambrados, obras de arte menores y la realización de un importante movimiento de suelo y roca.



Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 32,2
Período ejecución trabajos principales	1986 -1995

Magnitudes de obra (puente)

Hormigón estructural y estribos	700 m3
Acero en barras	38.000 kg
Acero para tesado	6.300 kg



Proyecto

Puente sobre el Río Seco, Ruta Provincial N° 3, Provincia de San Luis

Cliente

Dirección Provincial de Vialidad de San Luis

Descripción de los trabajos

Puente del tipo carretero de hormigón armado (categoría A-30 del Reglamento de puentes de la DNV), con estructura tipo viga continua de dos tramos, fundado sobre pilotes de hormigón excavados in situ.

La longitud total es de 32,60 m con un pilar intermedio y ancho de calzada de 8,30 m (dos trochas) con veredas laterales de 1.20 m.

Los trabajos contemplaron la colocación de barandas metálicas, señalización vertical, accesos y losa de aproximación con sus juntas de dilatación

Debido a las exigencias altimétricas del proyecto del cruce a alto nivel entre la Ruta Nacional N° 7 y la Ruta provincial N° 3, fue necesario realizar una excavación en el cauce del río a fin de lograr una adecuada sección de pasaje de agua por el puente. La sección útil de pasaje de agua es de 82 m². Esta modificación del cauce exigió la construcción de un salto disipador de energía aguas arriba y un salto disipador aguas abajo.



Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 1,35
Período ejecución trabajos principales	1990 - 1991

Magnitudes de obra

Excavaciones	9.140 m ³
Terraplenes	3.233 m ³
Rellenos de piedras y gaviones	4.693 m ³
Hormigones	14.162 m ³



Proyecto

Tres puentes sobre el Río Grande, Ruta provincial N° 9, Provincia de San Luis

Cliente

Dirección Nacional de Vialidad

Descripción de los trabajos

Estos puentes se ejecutaron bajo el contrato "Ruta Provincial N° 9, Tramo: Río Grande / La Carolina, Provincia de San Luis" que comprendió la ejecución de un tramo de 36,95 km de camino de montaña diseñado con un ancho de coronamiento de obra básica de 9,70 m, con rodamiento bituminoso de 6,70 m sobre una superestructura de estabilizados granulares.

Los puentes se construyeron en las progresivas 31; 25.480 y 31.250 y sus luces fueron respectivamente de 80 m (4 tramos iguales), de 90 m (3 tramos iguales) y de 60 m (2 tramos iguales).

Fueron ejecutados con fundación directa con pilas y estribos abiertos o cerrados convencionales de hormigón armado. La superestructura de los puentes está constituida por vigas tesadas simplemente apoyadas, viguetas tesadas simplemente apoyadas para los tramos de 30 m de luz y losas y veredas de hormigón armado formando una calzada de 8,30 m de ancho con veredas de 0,70 m.



Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 14,7
Período ejecución trabajos principales	1984 - 1990

Magnitudes de obra (incluye el camino)

Excavación para fundaciones	2.000 m3
Hormigones estructurales	1.850 m3
Hormigones no estructurales	360 m3
Acero	197,3 t
Defensas y barandas	970 m

Tres puentes en la Ruta Nacional N° 34
Tramo: La Banda / Pozo Hondo
Provincia de Santiago del Estero



Proyecto

Tres puentes en la Ruta Nacional N° 34, Tramo: La Banda / Pozo Hondo, Sección I, Provincia de Santiago del Estero

Ciente

Dirección Nacional de Vialidad

Descripción de los trabajos

Estos puentes se ejecutaron bajo el contrato "Ruta Nacional N° 34, Tramo: La Banda / Pozo Hondo, Sección I, Provincia de Santiago del Estero" que comprendió la construcción de 40,65 km de ruta nueva.

Uno de los puentes fue construido sobre el canal "Jume Esquina" y tiene una longitud de 40,50 m en tres tramos (11,5 / 17,5 / 11,50 m). El segundo fue construido sobre el canal "Suri Pozo" y es de 32,40 m de longitud en dos tramos iguales de 16,20 m. Ambos son del tipo losa continua de 0,77 m de espesor, aliviada por orificios circulares. Sus pilas están realizadas como tabiques macizos apoyados sobre pilotes ejecutados in-situ.

El tercer puente es el mas importante sobre el canal DP1, la Ruta Provincial N° 11 y el FCGB de 94,85 de luz en tres tramos iguales. Es de hormigón pretensado, con viga cajón en tramos simplemente apoyados, con calzada de 8,50 m de ancho y veredas de 0,80 m.



Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 11,5
Período ejecución trabajos principales	1986 - 1989

Magnitudes de obra (incluye el camino)

Pilotes diámetro 0,52 m	654 m
Pilotes diámetro 0,67 m	542 m
Hormigones	1.340 m3
Aceros	233.500 kg



Proyecto

Puentes sobre los Ríos Atuel y Salado, Ruta Nacional N° 40, Provincia de Mendoza

Cliente

Dirección Nacional de Vialidad

Descripción de los trabajos

Estos puentes fueron ejecutados bajo el contrato "Ruta Nacional N° 40, Tramo: El Sosneado / Malargüe, Sección: El Sosneado / Río Salado" en la Provincia de Mendoza

El puente sobre el Río Atuel corresponde a una estructura de hormigón armado de 180 m de longitud en 6 tramos. La infraestructura está constituida por 5 pilares y 2 falsos estribos de hormigón armado fundado sobre pozos rellenos de hormigón. La superestructura fue realizada en vigas pretensadas de 30 m de largo simplemente apoyadas. La calzada y los cordones se ejecutaron en hormigón.

El puente sobre el Río Salado corresponde a una estructura de hormigón armado de 90 m de longitud en 3 tramos.

La infraestructura está constituida por dos pilares y dos falsos estribos de hormigón armado fundado sobre pozos rellenos de hormigón. La superestructura fue ejecutada con vigas pretensadas de 30 m de largo simplemente apoyadas. Ambos puentes tienen calzada de 8.30 m de ancho y carpeta de rodamiento de concreto asfáltico



Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 4
Período ejecución trabajos principales	1986 - 1988

Magnitudes de obra

Excavaciones p/fundaciones y defensas	2.400 m3
Hormigones	1.130 m3
Acero	214 t
Cemento puzolánico	750 t



Proyecto

Puente sobre el Río Vallimanca, Ruta Nacional N° 205, Provincia de Buenos Aires

Cliente

Dirección Nacional de Vialidad

Descripción de los trabajos

Este puente se ejecutó bajo el contrato "Ruta Nacional N° 205 - Tramo: Saladillo / Bolívar - Secciones: II, III y IV" que contempló la construcción de 95 km de camino sobre traza nueva en la zona centro de la Provincia de Buenos Aires.

Dentro de las obras de arte mayores, Panedile ejecutó un puente oblicuo en hormigón armado sobre el Río Vallimanca. Dicho puente tiene una longitud de 200 m, en 10 tramos isostáticos, con un ancho de calzada de 9,30 m.

La superestructura del puente se integró con vigas premoldeadas pretensadas y losa hormigonada "in-situ", estando su infraestructura compuesta por pilas y falsos estribos convencionales de hormigón armado con fundación directa.

El puente se completa con las losas de aproximación, guardarruedas, barandas de defensa y taludes revestidos con losetas de hormigón simple.



Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 17
Período ejecución trabajos principales	1980 - 1986

Magnitudes de obra (incluye el camino)

Excavaciones	2.000 m3
Hormigones	1.560 m3



Proyecto

Puente sobre el Río Talamuyuna, Ruta Nacional N° 38, Provincia de La Rioja

Ciente

Dirección Nacional de Vialidad

Descripción de los trabajos

Este puente se ejecutó bajo el contrato "Ruta Nacional N° 38 - Tramos: Patquía / Talamuyuna y Talamuyuna / La Rioja" en la Provincia de La Rioja.

Dicho contrato consistió en la construcción de un camino rural de 73 km de longitud, con base de ripio triturado mezclado con material zarandeado de 0,15 m de espesor, sub-base de ripio zarandeado de 0,20 m de espesor y rodamiento bituminoso superficial tipo triple.

En el cruce de la mencionada ruta con el Río Talamuyuna se ejecutó un puente de hormigón armado del tipo A-30 según en Reglamento de Puentes de la Dirección Nacional de Vialidad.



Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 12,2
Período ejecución trabajos principales	1978



Proyecto

Puente sobre el Río Guachipas, Interconexión Ruta Nacional N°9 - Presa General Belgrano, Provincia de Salta

Cliente

Agua y Energía Eléctrica Sociedad del Estado

Descripción de los trabajos

El puente carretero sobre el Río Guachipas une la Ruta Nacional N° 9 con el camino de acceso a la presa General Manuel Belgrano en la zona de Cabra Corral, 20 km al este de la ciudad de Coronel Moldes.

El puente, cuya superestructura está compuesta por vigas prefabricadas montadas sobre columnas de hormigón armado, consta de ocho tramos isostáticos que alcanzan una longitud total de 378 m. Cada uno de los tramos está formado por tres vigas pretensadas prefabricadas de 49 m de luz sobre las que apoya la losa del tablero superior.

Sobre ésta se construyeron las veredas y una carpeta de desgaste. A fin de rigidizar el conjunto, las vigas prefabricadas fueron arriostradas mediante vigas transversales colocadas "in-situ" e igualmente pretensadas. Las columnas son de sección anular de 6 m de diámetro y 78 m de altura fundadas sobre pilotes excavados. El hormigonado de las mismas se realizó mediante el uso de encofrados deslizantes y las vigas prefabricadas que conforman la superestructura del puente fueron colocadas desde uno de los extremos mediante una viga de lanzamiento metálica.



Otros datos

Participación de Panedile	50 %
Monto de las obras	USD MM 3
Período ejecución trabajos principales	1971 - 1973



Proyecto

Puentes sobre el Río Coyle y el Río Chico, Ruta Nacional N° 3, Provincia de Santa Cruz

Cliente

Dirección Nacional de Vialidad

Descripción de los trabajos

Estos puentes se ejecutaron bajo el contrato "Ruta Nacional N° 3, Tramo: San Julian / Río Gallegos y puentes sobre el Río Coyle y el Río Chico, Provincia de Santa Cruz", encomienda que contempló la ejecución de 378 km de obras básicas, terraplenes, desmontes y ejecución de calzada entre las Ciudades de San Julián y Río Gallegos en el extremo sur de la Patagonia Argentina.

El puente sobre el Río Coyle es de 74 m de luz ejecutado en cinco tramos, los tres centrales de 20 m de largo y los dos de los extremos de 7 m de largo cada uno. El puente sobre el Río Chico es de 102 m de luz en cinco tramos de 11, 23, 34, 23 y 11 m de longitud cada tramo respectivamente.

La obra se ubicó entre los paralelos 49° y 52° de latitud sur, zona de riguroso clima, con fuertes y persistentes vientos en primavera/verano, muy bajas temperaturas y nevadas en invierno.

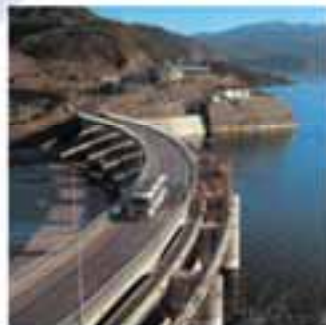


Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 10
Período ejecución trabajos principales	1963 - 1967

Magnitudes de obra (incluye el camino)

Terraplenes y desmontes	3.000.000 m3
Ripio zarandeado y sin zarandear	1.946.000 t
Calzada enripiada	5.250.000 m2
Base anticongelante	326.000 m2
Tratamiento bituminoso triple	195.000 m2
Hormigones	8.000 m3



PANEDILE ARGENTINA S.A.I.C.F. e I.

Suipacha 1111, Piso 26° / C1008AAW Ciudad de Buenos Aires - Argentina
Tel. +54 (11) 5071-9000 (rot) / Fax +54 (11) 5071-9060 / e-mail: info@panedile.com.ar
website: www.panedile.com.ar