



**PANEDILE**  
ARGENTINA

## Obras en ejecución

(Actualizado al 11/2009)





## Índice

### Hidroeléctricas e hidráulicas

Complejo Los Caracoles Punta Negra.....	4
Reconstrucción del Sistema Figueroa.....	8

### Viales

Contrato C.RE.MA. - Malla N° 208 B .....	9
Ruta Nacional N° 14 – Entre Ríos.....	10
Ruta Provincial N° 82 - Mendoza.....	11
Rurales Zona V – Entre Ríos.....	12
Ruta Provincial N° 11 – Entre Ríos .....	13
Ruta Provincial N° 176 – Santiago del Estero.....	14
Contrato C.RE.MA. - Malla N° 234.....	15
Contrato C.RE.MA. - Malla N° 431.....	16
Contrato C.RE.MA. - Malla N° 513B.....	17

### Plantas de tratamiento de efluentes y redes

Río Hondo - Santiago del Estero .....	18
Colector cloacal Oeste San Isidro – Buenos Aires.....	19

### Arquitectura

Centro de datos del Poder Judicial de la Nación.....	20
Conesa 1046.....	21

### Minería

Complejo Minero Farallón Negro .....	22
--------------------------------------	----



Complejo Hidroeléctrico Los Caracoles  
sobre el Río San Juan  
Provincia de San Juan, Argentina





## Proyecto

Complejos Hidroeléctricos Los Caracoles - Punta Negra, sobre el Río San Juan, Provincia de San Juan.

## Introducción

Comprende la construcción de dos aprovechamientos hidroeléctricos, separados uno del otro por 20 km aproximadamente. Cada uno de ellos lleva el nombre del lugar donde se construye: "Los Caracoles" -en el km 53 de la Ruta Provincial N° 12- y "Punta Negra" -en el km 34-.

Los principales objetivos a lograr son el almacenamiento de agua para ampliar el sistema de riego existente en 15.000 hectáreas incorporándolas a la producción agrícola y el aumento de la generación de energía eléctrica anexando una potencia instalada de 185 MW con una generación estimada de 900 GWh/año.

Entre otros objetivos podemos citar la creación de polos de desarrollo turístico y recreativo, control de crecidas y la optimización de la generación en las centrales existentes (Quebrada de Ullum e Hidroeléctrica Ullum).

Adicionalmente se debió construir un nuevo camino entre Calingasta y la ciudad de San Juan (ver sección "Viales - Obra completa" en nuestro sitio web).

Las obras fueron encaradas en tres etapas, la dos primeras ya completadas y la tercera actualmente en ejecución.





**ETAPA 1**

Desvíos del río San Juan, primera fase de la presa Los Caracoles y nuevo camino a Calingasta

**Cliente**

AES Caracoles S.R.L. y Dirección Provincial de Recursos Energéticos de la Provincia de San Juan

**Descripción de los trabajos**

En esta etapa se ejecutaron las estructuras del desvío del río para ambos diques, parcialmente la presa Los Caracoles y un nuevo camino que une la Ciudad de San Juan con Calingasta.

El desvío del río en Los Caracoles fue construido sobre la margen derecha y consta de un túnel de 8,50 m de diámetro y 745 m de longitud revestido en hormigón. Para este dique, se realizó además el tratamiento de la fundación de la presa y la colocación de 1.200.000 m<sup>3</sup> del material de su cuerpo sobre un total de 12.000.000 m<sup>3</sup> de movimiento de suelos.

El desvío del río en el aprovechamiento Punta Negra comprende un doble conducto de 472 m de longitud ejecutado en hormigón armado. El conducto mayor es de sección tipo "baúl" de 5,50 m de ancho x 7,50 m de alto, el menor es de sección cuadrada de 3 m x 3 m.



**Otros datos**

Participación de Panedile	25 %
Monto de las obras	USD MM 152
Período ejecución trabajos principales	1998 – 2002

**Magnitudes de obra (desvíos y presa)**

Excavaciones en suelo	1.750.000 m <sup>3</sup>
Excavaciones en roca y túneles	627.000 m <sup>3</sup>
Rellenos compactados	2.100.000 m <sup>3</sup>
Hormigones	40.000 m <sup>3</sup>



### ETAPA 2

Aprovechamiento hidroeléctrico Los Caracoles

### Cliente

EPSE (Energía Provincial Sociedad del Estado)

### Descripción de los trabajos

Se ejecutaron en esta etapa los trabajos faltantes de la presa de embalse, la casa de máquinas, la línea de alta tensión y las obras complementarias. La presa tiene una longitud de 605 m y 137 m de altura, es de materiales sueltos con cara impermeable de hormigón, tiene una capacidad de embalse de 565 hm<sup>3</sup> creando un lago de 1.300 hectáreas y 13 km de longitud.

Para absorber las sobrepresiones derivadas de la operación de las turbinas se ha ejecutado una chimenea de equilibrio ubicada 40 m antes de la terminación del túnel de aducción. Está compuesta por un pozo vertical, excavado en roca y revestido en hormigón, de 15,15 m de diámetro y 65 m de altura.

Aguas abajo, una cañería de acero de 4,30 m de diámetro y 200 m de longitud (tubería forzada) vincula al túnel de aducción con la central ubicada en la ladera de la montaña.

La misma está diseñada para un caudal de 90 m<sup>3</sup>/s y un salto neto de 150 m que permite una potencia instalada de 123,4 MW mediante dos turbinas Francis de eje vertical que generan en conjunto una energía media anual de 705 GWh. Dicha energía es conducida hasta la Ciudad de San Juan a través de una línea de alta tensión en 132 kV de 47 km de longitud.



#### Otros datos

Participación de Panedile	25 %
Monto de las obras con ampliaciones y/o redeterminaciones	USD MM 317,5
Período ejecución trabajos principales	2004 – 2009

#### Magnitudes de obra

Relleno de presa	8.600.000 m <sup>3</sup>
Excavaciones - Aluvión	5.700.000 m <sup>3</sup>
Excavaciones - Roca	1.200.000 m <sup>3</sup>
Excavaciones - Túneles	155.000 m <sup>3</sup>
Hormigones	210.000 m <sup>3</sup>



**ETAPA 3**

Aprovechamiento hidroeléctrico Punta Negra

**Cliente**

EPSE (Energía Provincial Sociedad del Estado)

**Descripción de los trabajos**

La presa, de materiales sueltos con cara impermeable de hormigón, será de 97 m de altura y 700 m de longitud. Generará un embalse de 500 hm<sup>3</sup> con un lago de 13 km de longitud de 1.250 hectáreas de superficie.

Los caudales de crecidas serán derivados al aliviadero sobre la margen izquierda del río que contará con una estructura de control regulada por dos vanos con compuertas radiales de 9,5 m de alto por 19,5 m de ancho.

Las obras de generación estarán ubicadas también en la margen izquierda y estarán constituidas por la obra de toma, el túnel de aducción de 450 m de largo y 5,10 m de diámetro, la tubería forzada de 4,6 m de diámetro y la central hidroeléctrica.

Esta última, que aprovechará un salto neto de 86 m, dotará al aprovechamiento de una potencia instalada de 61 MW a través de dos turbinas tipo Francis de eje vertical. La energía media anual producida será de 296 GWh.



**Otros datos**

Participación de Panedile	25 %
Monto de las obras (equipamiento electromecánico incluidos)	USD MM 405,7
Período ejecución trabajos principales	2009 – 2014 **
** fin previsto	

**Magnitudes de obra**

Movimiento de suelos - Presa	8.000.000 m <sup>3</sup>
Excavaciones - Suelo	8.700.000 m <sup>3</sup>
Excavaciones - Roca	1.400.000 m <sup>3</sup>
Excavaciones - Túneles	17.000 m <sup>3</sup>
Hormigones	240.000 m <sup>3</sup>



**Proyecto \***

Reconstrucción Integral del Sistema Figueroa, Departamento Figueroa, Provincia de Santiago del Estero. (\*) En ejecución.

**Cliente**

Secretaría del Agua de la Provincia de Santiago del Estero.

**Descripción de los trabajos**

El Gobierno de la Provincia de Santiago del Estero ha encarado la rehabilitación completa e integral del subsistema de Riego Figueroa y del canal sobre su margen izquierda, inactivos en razón del deficiente estado de la infraestructura hidráulica. Los trabajos contratados comprenden la reparación de la presa Figueroa y de la presa El Cero, recuperando el terraplén lateral del canal moderador de margen izquierda y la obra de toma para el canal San Jorge.

Por otra parte se debe realizar la reparación del canal Gini, la reconstrucción de varios saltos disipadores de energía, la ejecución de dos cruces y de tres derivaciones para un caudal de 2 m<sup>3</sup>/s sobre dicho canal, la reconstrucción de la toma en la presa El Cero, el aliviadero en el canal moderador y distintas canalizaciones en el vaso del embalse Figueroa. Incluye además la construcción de un camino de servicio paralelo al Canal Gini entre el km 0 y el km 30, de un ancho total de 10,5 m incluidas las banquinas.



**Otros datos**

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 83.3
Período ejecución trabajos principales	2007 – 2010**
** fin previsto	

**Magnitudes de obra**

Excavaciones	740.000 m <sup>3</sup>
Hormigones	138.000 m <sup>3</sup>
terraplenes	740.000 m <sup>3</sup>



### Proyecto

Ruta Nacional N° 14, Tramo II: Empalme RP J (Colonia Elía) - Empalme RP N° 29 (Colonia Hocker), Sección 1: Empalme RP J (Colonia Elía) – A° Colman, Entre Ríos (\*) En ejecución.

### Ciente

Dirección Nacional de Vialidad.

### Descripción de los trabajos

Duplicación de la calzada existente de 35 km de la Ruta Nacional N° 14, como parte integrante del corredor en las Provincias de Entre Ríos y Corrientes.

La obra básica y pavimentación tiene un ancho de coronamiento de 11,30 m compuesto por calzada pavimentada de 7,30 m de ancho, banquina externa de 3 m pavimentada en 2,5 m y 0,50 m recubierta de suelo pasto y banquina interna de 1 m recubierta de suelo pasto.

Los trabajos incluyen desbosque, destronque y limpieza del terreno, realización de terraplenes con y sin compactación especial, riego de liga e imprimación bituminosa con EM-1, pavimento de hormigón de 0,27 m de espesor y carpeta de concreto asfáltico de 0,06 m de espesor.

Asimismo deben ejecutarse todas las obras de arte necesarias, puentes, muros, sumideros, alcantarillas, cordón protector, colocación de barandas metálicas, defensas, retiro y construcción de alambrados, demarcación horizontal y señalización vertical.



### Otros datos

Participación de Panedile	50 %
Monto de las obras (con ampliaciones y/o redeterminaciones)	USD MM 46,4
Período ejecución trabajos principales	2009 – 2011

### Magnitudes de obra

Terraplenes	455.757 m3
Pavimento de hormigón	325.874 m2
Carpeta de concreto asfáltico	100.585 m2
Hormigón armado obras de arte	8.206 m3



### Proyecto

Reconstrucción de la Ruta Provincial N° 82 y construcción del camino de perilago del embalse Potrerillos, Tramo: Blanco Encalada – Potrerillos, Departamento de Las Heras y Luján de Cuyo, Provincia de Mendoza. (\*) En ejecución.

### Ciente

Ministerio de Hacienda, Unidad de Financiamiento Internacional (UFI), de la Provincia de Mendoza.

### Descripción de los trabajos

Los trabajos se han organizado en tres secciones. Sección I entre la RP N° 82 desde el túnel N° 1 hasta el coronamiento del Dique Potrerillos. Longitud total de 8,2 km con características de camino turístico. Consiste en el mejoramiento de la superficie de rodamiento mediante pavimento de hormigón o concreto asfáltico en caliente, señalización y defensas de protección.

La Sección II entre el Coronamiento del Dique Potrerillos y la RN N° 7. Da continuidad a la RP N° 82 conectándola con el nuevo tramo de la RN N° 7. Traza nueva con longitud de 4,8 km. Incluye la construcción de un puente sobre el arroyo seco Cacheuta de 150 m de luz y un túnel carretero de 265 m de longitud.

La Sección III corresponde al Camino del Perilago del Embalse Potrerillos, desde el acceso del hotel Potrerillos hasta el empalme con la RP N° 82, traza nueva, longitud de 4,6 km con 4 accesos al espejo de agua y a los futuros emprendimientos turísticos.



#### Otros datos

Participación de Panedile	40 %
Monto de las obras (con ampliaciones y/o redeterminaciones)	USD MM 19,7
Período ejecución	
Sección I	2006 – 2009
Sección III	2006 – 2008
Sección II (fin estimado)	2007 – 2010 **

#### Magnitudes de obra

Excavaciones en roca	230,657 m3
Excavación no clasificada	253,750 m3
Terraplenes	521,787 m3
Pedraplenes	106,891 m3
Pavimento en concreto asfáltico	159,447 m2
Hormigón (estructuras + pavimentos)	22,943 m3



### Proyecto

Mejoramiento de caminos en la zona V de las "Áreas Rurales Productivas", Tramo 1: Camino Crespo - Racedo, Tramo 2: Camino Villa Clara y RN N° 130, Tramo 3: Camino Villa Clara y San Ernesto, Tramo 4: Camino RP N° 51 - Escuela N° 84, Provincia de Entre Ríos. (\*) En ejecución.

### Cliente

Dirección Provincial de Vialidad de Entre Ríos.

### Descripción de los trabajos

El proyecto comprende una serie de trabajos para dar solución a los problemas que se presentan en días de lluvias intensas cuando los caminos se vuelven intransitables, impidiendo acceder en forma normal a las rutas troncales que comunican las zonas de producción, centros de acopio, industrias y puertos.

Los trabajos consisten en mejorar y readecuar la obra básica del camino existente y construir sobre ésta un paquete estructural con una capa de rodamiento, utilizando materiales locales que sean aptos para tal fin.

Se proyecta el mejorado del camino existente sin modificar su traza, previéndose la construcción de calzadas pavimentadas con mezcla bituminosa tipo concreto asfáltico en caliente de 6.70 m de ancho y enripiadas de 6 m de ancho, con banquetas de suelo natural de 2,50 m y 1,50 m de ancho respectivamente.

Se contempla asimismo la ejecución de obras básicas y estructurales necesarias, construcción de alcantarillas transversales de hormigón y de caños según sea el caso y una adecuada señalización horizontal y vertical.



#### Otros datos

Participación de Panedile	25 %
Monto de las obras (con ampliaciones y/o redeterminaciones)	USD MM 15,2
Período ejecución trabajos principales	2007 - 2010 **

#### Magnitudes de obra

Movimiento de suelos	276.000 m3
Calzada enripiada	58.000 m3
Concreto asfáltico	73.400 m2
Hormigones	950 m3



### Proyecto

Contrato de Recuperación y Mantenimiento C.RE.MA. - Malla N° 208 B (153 km), Ruta Nac. N° 3 - Tramo: Acceso a Colonia Los Álamos - Límite con Río Negro, Prov. de Bs. As

### Cliente

Dirección Nacional de Vialidad

### Descripción de los trabajos

Las obras de recuperación comprenden la repavimentación en concreto asfáltico previa preparación y saneamiento de la calzada mediante sellado de fisuras y grietas, fresado, bacheo y relleno de huellas y reconstrucción de banquetas. Como otras intervenciones está prevista la construcción de seis intersecciones de distintos diseños, la pavimentación de un puesto de control fitosanitario, los accesos a J.A.Pradere y Stroeder, mejoras en el acceso a Carmen de Patagones, remodelación de desagües y reparación del puente en el km 962.

Señalamiento vertical, recolocación e incorporación de defensas metálicas, retiro de pretilas y ejecución de 2 km de banquetas pavimentada de 2 m de ancho. El mantenimiento de rutina es el conjunto de tareas a realizar en la malla para mantenerla en condiciones satisfactorias de servicio durante todo el plazo del contrato. Comprende el perfilado de banquetas y taludes, bacheos, sellado de fisuras, tratamiento de pastos y malezas, reposición de defensas, señalización vertical, mantenimiento de obras de arte e iluminación.



#### Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras (con ampliaciones y/o redeterminaciones)	USD MM 30,4
Período ejecución trabajos principales	2010 – 2015

#### Magnitudes de obra

Carpeta de concreto asfáltico	1.089.762 m2
Concreto asfáltico	170.000 t
Banquina pavimentada	6.000 m2
Banquina de suelo	65.100 m3



**Proyecto \***

Ensanche y rehabilitación de la calzada existente en Ruta Provincial N° 11 - Tramo A° Doll (km 70) - Victoria (km 109,63). (\*) En ejecución

**Cliente**

Dirección Provincial de Vialidad de Entre Ríos.

**Descripción de los trabajos**

Ensanche de calzada a 7,30 m y refuerzo del pavimento existente de la Ruta Provincial N° 11, de la Provincia de Entre Ríos.

Las tareas necesarias para lograr el ancho de calzada requerido incluyen el fresado de las capas asfálticas existentes, ensanche de las capas del paquete estructural, bacheo profundo, sellado de fisuras, recomposición de las capas fresadas, obras de arte menores y el estudio de las transiciones de estos ensanches en la zona de puentes que ya cuentan con el ancho de calzada necesario.

Los trabajos se completan con la demolición y reconstrucción de las carpetas de desgaste de los puentes existentes y otras obras de arte.

Se deben ejecutar además obras complementarias tendientes a aumentar la seguridad de la circulación y la prevención de accidentes de tránsito como ejecución de cordones y darsenas, demarcación horizontal de la calzada, colocación de cartelera e instalación de barandas metálicas cincadas para defensas de terraplenes.



**Otros datos**

Participación de Panedile	40 %
Monto de las obras	USD MM 22.7
Período ejecución trabajos principales (** fin previsto)	2009 – 2010 **

**Magnitudes de obra**

- Excavaciones
- Terraplenes
- Hormigón



## Proyecto

Ruta Provincial N° 176, Tramo: La Aurora - Nueva Esperanza y Ruta Provincial N° 21 Tramo: Clodomira - La Aurora, Provincia de Santiago del Estero. (\*) En ejecución.

## Ciente

Unidad Ejecutora del Programa de Unidad de Coordinación de Proyectos con Financiamiento Externo (UEP-UCP y PFE) del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.

## Descripción de los trabajos

La unidad UEP-UCPyPFE ha recibido un préstamo del BID, para contribuir al desarrollo económico sostenible en la región del Norte Grande contribuyendo a mejorar las condiciones de accesibilidad, eficiencia y seguridad de la Red Vial Nacional y vías alimentadoras de la Red Vial Provincial.

La obra sobre la Ruta 176 consiste, en su primer tramo de 94 km entre La Aurora y Las Delicias, en el escarificado y tratamiento de la base granular existente, una carpeta de concreto asfáltico y reconstitución de taludes. En un segundo tramo de 73 km entre Las Delicias y Nueva Esperanza consiste en el alteo del terraplén, sub-base de suelo cal, base granular y carpeta de concreto asfáltico. La obra sobre la Ruta 21, consiste en la realización de la carpeta asfáltica.



### Otros datos

Participación de Panedile	50 %
Monto de las obras (con ampliaciones y/o redeterminaciones)	USD MM 80,1
Período ejecución trabajos principales	2009 – 2011

### Magnitudes de obra

Excavaciones	837.000 m3
Movimiento de suelos	949.000 m3
Base estabilizada granular	196.000 m3
Carpeta asfáltica	1.285.000 m2
Membrana polietileno	1.186.000 m2



**Proyecto**

Contrato C.RE.MA. - Malla N° 234 (125 km). Ruta Nacional N° 3; Tramo: Empalme R.N. N° 252 (Camino Sesquicentenario, Paraje "El Guanaco") - Colonia Los Álamos, en la Provincia de Buenos Aires. (\*) En ejecución

**Cliente**

Dirección Nacional de Vialidad

**Descripción de los trabajos**

Tareas de recuperación y mantenimiento. Las de recuperación comprenden la repavimentación de todo el tramo en distintos espesores y anchos, previa preparación y saneamiento de la calzada de rodamiento (sellado de fisuras y grietas, fresado, bacheo y relleno de huellas). Se completan con reconstrucción de banquetas de 1,5 m (pavimentadas en 32 km y de suelo común en el resto), señalamiento y perfeccionamiento de defensas.

En otras intervenciones están incluidas la construcción y reparación de defensas metálicas, construcción de dársenas y refugios para pasajeros, repavimentación de los accesos a las localidades de Teniente Origone, Hilario Ascasubi y Fortín Mercedes, reparación de calzada en el puente sobre el Río Colorado, construcción de una bicisenda en Gral. Cerri y otras tareas.

Los trabajos de mantenimiento a realizar durante todo el plazo del contrato corresponden a un conjunto de tareas para mantener la malla en condiciones satisfactorias de servicio para el usuario. Contemplan el perfilado de banquetas, cunetas, desagües y taludes, bacheos, limpieza, sellados de fisuras, praderización -tratamiento de pastos y malezas-, reposición de defensas, señalamiento vertical y horizontal, mantenimiento de obras de arte y sistemas de iluminación.



**Otros datos**

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras (con ampliaciones y/o redeterminaciones)	USD MM 30,7
Período ejecución trabajos principales	2007 – 2012

**Magnitudes de obra**

Bacheo de concreto asfáltico	5.500 m2
Restitución de gálibo	227.500 m2
Carpeta de concreto asfáltico	886.000 m2
Banquetas pavimentadas	96.000 m2
Señalamiento horizontal	40.000 m2



**Proyecto**

Contrato C.RE.MA. - Malla N° 431 (251,9 km), Santiago del Estero, Tucumán y Salta. Ruta Nacional N° 34, Tramo: La Banda - Rosario de la Frontera. (\*) En ejecución

**Cliente**

Dirección Nacional de Vialidad

**Descripción de los trabajos**

Trabajos de recuperación y mantenimiento. Repavimentación en concreto asfáltico de 152 km y la lechada asfáltica en 100 km. Reconstrucción de banquetas con material granular, señalamiento horizontal termoplástico, señalamiento vertical y defensas de protección.

Las otras intervenciones obligatorias incluyen un puesto permanente de control de pesos y dimensiones, una dársena para controles eventuales de carga, una garita para control policial, reconstrucción de defensas de gaviones y colocación de colchonetas en el puente sobre Arroyo Urueña, la construcción de dársenas y refugios para pasajeros, la reparación y conservación de obras de arte, juntas de dilatación en puentes y alcantarillas.

El mantenimiento de rutina comprende tareas necesarias para mantener la malla en condiciones satisfactorias de servicio (confort y seguridad del usuario) durante todo el plazo contractual.



**Otros datos**

Participación de Panedile	40 %
Monto de las obras (con ampliaciones y/o redeterminaciones)	USD MM 28,3
Período ejecución trabajos principales	2007 – 2012

**Magnitudes de obra**

Carpeta con Mezcla Bituminosa	125.000 t
Lechada asfáltica	731.000 m2
Perfilado y restitución gálibo banquetas	73.500 m3
Sellado grietas y fisuras	473.000 m
Señalización Horizontal y vertical	41.470 m2



**Proyecto**

Contrato C.RE.MA. - Malla N° 513 B (100 km), Provincia de Entre Ríos. Ruta Nacional N° 12 Tramo: Emp. RP N°12 (Nogoyá) / Emp. RP N° 32 (Crespo). Ruta Nacional N° 131 Tramo: Emp. RP N°11 (Crespo) / Emp. RN N° 12 (Diamante). (\*) En ejecución

**Cliente**

Dirección Nacional de Vialidad

**Descripción de los trabajos**

Trabajos de recuperación y mantenimiento. Los primeros comprenden la repavimentación de la malla (previa preparación y saneamiento de la calzada), señalamiento horizontal y vertical, reconstrucción de banquetas y defensas metálicas. Las tareas de mantenimiento corresponden a aquellas necesarias para mantener la malla en condiciones satisfactorias de servicio para el usuario durante todo el contrato.

Como otras intervenciones obligatorias se ejecutaron una intersección rotatoria y otra para canalización del tránsito, ambas con sus respectivos sistemas de iluminación; una pasarela peatonal de hormigón armado en la localidad de Libertador San Martín, 6 dársenas de estacionamiento con sus refugios y sectores de banquina pavimentadas y obras de defensa con gaviones y colchonetas en los puentes existentes sobre arroyos Nogoyá y La Ensenada.



**Otros datos**

Participación de Panedile	40 %
Monto de las obras (con ampliaciones y/o redeterminaciones)	USD MM 12,7
Período ejecución trabajos principales	2005 – 2010

**Magnitudes de obra**

Terraplén con compactación especial	19.500 m³
Sub-base y base	12.800 m³
Carpeta asfáltica	97.000 t
Señalización vertical y horizontal	35.780 m²

**Planta de Tratamiento y red colectora de líquidos cloacales en Río Hondo Provincia de Santiago del Estero**



**Proyecto**

Planta de tratamiento de efluentes y red colectora de líquidos cloacales en la localidad de Termas de Río Hondo, Provincia de Santiago del Estero (\*) En ejecución.

**Cliente**

Unidad de Coordinación de Programas y Proyectos con Financiamiento Externo (UCP y PFE) dependiente del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.

**Descripción de los trabajos**

La Unidad Ejecutora del Programa (UEP) Proyecto de Infraestructura Hídrica para el Desarrollo de las Provincias del Norte Grande ha encarado la ejecución de la planta de tratamiento de efluentes y de una red colectora de líquidos cloacales en la localidad de Termas de Río Hondo, Provincia de Santiago del Estero

La planta de tratamiento se ubicará sobre los terrenos aledaños al cauce del Río Dulce situados al Este de la ciudad y a una distancia de 1.500 m del núcleo urbano.

Respecto a la Red Cloacal, se reemplazará parte de las subcuencas colectoras existentes (que constituyen un conjunto de subsistemas inconexos) los que actualmente vuelcan los efluentes crudos al Río Dulce a través de cauces naturales y artificiales de aguas pluviales. La red fue proyectada en poli cloruro de vinilo (P.V.C.) para diámetros intermedios y en P.R.F.V. para grandes diámetros. La población beneficiada por las obras es de 66.506 habitantes con un horizonte de diseño al año 2031.



**Otros datos**

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 27,9
Período ejecución trabajos principales	2009 – 2011

**Magnitudes de obra**

**Colector cloacal Oeste  
Tramo II - San Isidro  
Provincia de Buenos Aires**



### Proyecto

Colector Oeste - Tramo II, Provincia de Buenos Aires. (\*) En ejecución.

### Cliente

Ente Nacional de Obras Hídricas de Saneamiento (ENOHSA).

### Descripción de los trabajos

La obra comprende la construcción de un colector cloacal de 4.600 m de longitud total en jurisdicción del Partido de San Isidro, Provincia de Buenos Aires. Los trabajos incluyen la instalación de cañerías de plástico reforzado con fibra de vidrio (PRFV) de 1.200 y 1.400 mm de diámetro en profundidades variables mas un tramo de conducto en túnel de hormigón armado de 2.108 m de longitud y 1.200 mm de diámetro interior. Se deben realizar asimismo los cruces bajo la línea ferroviaria (Ex F.C.G.B.), la Autopista Acceso Norte, sus colectoras y pluviales. Estos conductos empalmarán con el Colector Oeste San Isidro Tramo I, donde se deberá realizar la conexión correspondiente.

Como trabajos complementarios se deben ejecutar 30 bocas de registro de acceso a las cañerías mencionadas.

La obra permitirá brindar el servicio de cloacas a una amplia franja de habitantes del Partido de San Isidro y se conectará con el "Tramo I" existente, una de las conexiones cloacales que abastece a la Planta Depuradora Norte perteneciente a la empresa "Aguas y Saneamiento Argentina S.A." (AySA) en el Partido de San Fernando.



#### Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 11,3
Período ejecución trabajos principales (** fin previsto)	2008 – 2010 **

#### Magnitudes de obra

Cañerías en PRFV	2.500 m
Conducto Hormigón en túnel	2.100 m
Bocas de registro	30 un



Sala-Cofre Certificada Aceco TI

**Proyecto**

Centro de datos del Poder Judicial de la Nación, C.A.B.A. (\*) En ejecución

**Cliente**

Dirección General de Infraestructura Judicial del Consejo de la Magistratura

**Descripción de los trabajos**

El contrato contempla la realización bajo un contrato llave en mano de las obras civiles, de arquitectura y de informática necesarias para la instalación de un centro de datos con sala cofre.

Dentro del alcance del contrato se incluye la ingeniería, provisión, instalación y puesta en funcionamiento de un ambiente de máxima seguridad compuesto por una Sala Cofre de Datos ACECO equipada con todo el mobiliario tecnológico apropiado.

La sala cofre estará preparada para soportar el accionar del fuego, agua, impacto, explosión, balística, robo y cualquier tipo de agresión externa que vulnere la seguridad tanto física como informática del recinto y del equipamiento alojado en su interior. Para su instalación se debe ejecutar la infraestructura eléctrica, climatización de precisión, prevención, detección y extinción de incendio, circuito cerrado de televisión, control de acceso de máxima seguridad, sala de monitoreo remoto, sala externa de tableros UPS y el cableado estructurado de todo el edificio.



**Otros datos**

Participación de Panedile	33,33 %
Monto de las obras	USD MM 8,9
Período ejecución trabajos principales	2009 – 2010

**Magnitudes de obra**

Superficie cubierta	2.050 m2
---------------------	----------



### Proyecto

Edificio de departamentos en Colegiales, Ciudad Autónoma de Buenos Aires. (\*) En ejecución

### Descripción de los trabajos

Sobre la calle Conesa en el barrio de Colegiales, entre las calles Céspedes y Zabala, Panedile está construyendo departamentos de gran diseño con un nivel de terminación de alta gama.

El edificio se ubica sobre un terreno de doble frente a 3 cuadras de la estación Colegiales del Ferrocarril General Bartolomé Mitre y a 8 cuadras de la estación Olleros de la línea D de subtes.

El complejo, de 18 departamentos de 2, 3 y 4 ambientes con terrazas y parrillas independientes, cuenta con cocheras subterráneas, amenities como piscina climatizada de uso común, salón de usos múltiples y servicio de seguridad permanente.

Utilizando materiales nobles y puros como el ladrillo a la vista, hormigón y carpinterías de aluminio, se obtiene un diseño minimalista de escaso mantenimiento.

Todo el complejo tiene carpinterías de doble vidriado hermético y losa radiante generando alto confort interior con bajo consumo.

La fachada del edificio está retirada de la línea municipal separándola de los posibles ruidos de la calle. Los departamentos son de 62 m<sup>2</sup>, 92 m<sup>2</sup>, y 110 m<sup>2</sup> en planta común y en duplex, contando estos últimos con piscinas individuales.



#### Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Monto de las obras	USD MM 4,2
Período ejecución trabajos principales	2008 – 2009

#### Magnitudes de obra

Unidades funcionales	18
Ambientes	2, 3 y 4
Cocheras	18



### Proyecto

Labores mineras en el Complejo Minero Industrial de Farallón Negro , minas "Farallón Negro" (rama norte) y "Alto de la Blenda" (vetas Encuentro y Esperanza), Distrito Hualfin, Departamento de Belén, en la Provincia de Catamarca.

### Cliente

Yacimientos Mineros Aguas de Dionisio (YMAD)

### Descripción de los trabajos

Los contratos N° 1 y 2, ya finalizados, comprendieron la construcción de rampas de exploración en distintas secciones y pendientes, galerías de exploración, bolsillos de trabajo, chimeneas de ventilación y rampas de evacuación.

Actualmente se encuentran en ejecución los contratos N° 4, 5 y 6 que comprenden la construcción de rampas de acceso y rampas en zigzag en distintas secciones y pendientes, galerías, subniveles, quiebres para inversión de marcha de equipos, estocadas de exploración, descansos y chimeneas de ventilación. En donde sea necesario se debe realizar el sostenimiento de paredes y techos fortificando los mismos mediante el empleo de mallas de acero, pernos de anclaje, resinas y cerchas metálicas.

Se están ejecutando chimeneas con método mecanizado tipo Raise-Boring de un diámetro de 1,55 m y 260 m de longitud.



#### Otros datos

Participación de Panedile	100 %
Período ejecución trabajos principales	2007 – 2010**
** fin previsto	

#### Magnitudes de obra

Túneles 3,5 m x 3,5 m de sección	5065 m
Túneles 4,1 m x 4,1 m de sección	3074 m
Chimeneas con equipo convencional	2882 m
Chimeneas con equipo Raise-Boring	1720 m



**PANEDILE ARGENTINA S.A.I.C.F. e I.**

Suipacha 1111, Piso 26º / C1008AAW Ciudad de Buenos Aires - Argentina  
Tel. +54 (11) 5071-9000 (rot) / Fax +54 (11) 5071-9060 / e-mail: [info@panedile.com.ar](mailto:info@panedile.com.ar)  
website: [www.panedile.com.ar](http://www.panedile.com.ar)